

附件 4

# 江苏省优秀研究生工作站示范基地 申报书

申请单位全称：南京市测绘勘察研究院  
股份有限公司

组织单位代码：91320100425800521U

单位所属行业：地理信息

单位地址：南京市建邺区创意路 88 号

单位联系人：张文婷

联系电话：13770597132

电子信箱：1257049868@qq.com

合作高校名称：东南大学

工作站认定时间：2009 年

优秀认定时间：2015 年

江苏省学位委员会  
江苏省教育厅 制表

2023 年 5 月

# 填写说明

## 一、申请单位基本情况

“研发机构”指经批准建设的博士后科研工作站、工程技术研究中心、企业技术中心、工程中心、公共技术服务平台等，按机构名称、级别、认定部门、认定年份等逐一列出。

“工作站获综合奖励情况”指政府及政府相关职能部门组织的奖励。

## 二、工作站技术研发情况

“科研项目、课题名称”指建站以来经各有关部门立项支持的研发项目。选择最具代表性项目，不超过5项，按类别、编号、名称和经济效益、社会效益、申请专利、制订标准等逐一列出。

## 三、工作站建设与运行管理情况

根据工作站运行与管理需要，企业和合作高校独立或联合出台的相关管理文件、管理办法和举措情况。

## 四、工作站人才培养培训情况

“进站研究生发表与工作站研究课题相关的学术成果”指在国内外学术期刊正式发表的学术论文。

“进站研究生取得与工作站研究课题相关的发明专利”指学生作为主要完成人所申请的国内外发明专利。

## 五、佐证材料复印件请附在本表后面并按以下顺序一起装订

1. 设站单位各类项目、平台立项批文；
2. 设站单位高新技术产品认定、授权专利、技术标准制订、科学技术奖励证书等；
3. 进站导师组及研究生所发表的代表性论文、科研奖励证书、专利证书等。

## 六、其他

本表由企业与合作高校联合填报，一式两份，A4纸双面打印，连同附件佐证材料装订成册。文字原则上使用小四或五号宋体。填报时不得改变本表格式。

一、申请单位基本情况

单位所在地域	南京市建邺区(县)					
所属领域(行业)	J		A 电子信息、B 现代制造、C 新材料、D 生物医药、E 高科技农业、F 新能源与节能、G 环保、H 化工、I 纺织、J 其它			
单位类型	B、D		A 星火龙头企业、B 民营科技企业、C 国家火炬计划重点高新技术企业、D 省高新技术企业、E 其它(可多选)			
职工总数(人)	942 人					
近三年销售收入、利润、纳税额等(人文社科类研究生工作站可不填写此项)						
年度	销售收入(万元)		利润(万元)		纳税额(万元)	
2020	52913.87		8360.9		4045.80	
2021	59507.81		7294.46		6724.73	
2022	58482.18		5932.53		4398.62	
研发机构名称	级别		认定部门		认定时间	
江苏省轨道交通测绘勘察工程技术研究中心	省级		江苏省科技厅		2012 年	
江苏省博士后创新实践基地	省级		江苏省人社厅		2014 年	
江苏省创新示范企业	省级		江苏省工信厅		2015 年	
江苏省软件企业技术中心	省级		江苏省工信厅		2019 年	
南京市 SAR/InSAR 应用工程技术研究中心	市级		南京市科技局		2019 年	
南京市历史文化遗产保护与利用数字化工程研究中心	市级		南京市发改委		2020 年	
南京市时空智能信息服务工程研究中心	市级		南京市发改委		2022 年	
科技人员(人)	685		上年度研发经费(万元)		3795.49	
研发人员(人)(不含兼职)	249	其中	博士	5	硕士	124
			高级职称	82	中级职称	107
授权专利总数(件)	56		其中授权发明专利数(件)			17

工作站获综合奖励情况				
荣誉称号、表彰奖励名称	获奖时间	授奖部门	获奖级别	备注
地理信息产业百强企业	2020.10	中国地理信息产业协会	省部级	
科技创新型优秀单位	2020.10	中国测绘学会	省部级	
江苏省科技服务百强机构	2020.11	江苏省科技创新服务联盟	省级	
江苏省勘察设计行业优秀企业	2020.10	江苏省勘察设计行业协会	省级	
江苏省勘察设计质量管理先进单位	2020.4	江苏省勘察设计行业协会	省级	
江苏省第二批产教融合型试点企业	2020.11	省发改委、教育厅、人社厅	省级	
地理信息产业百强企业	2021.11	中国地理信息产业协会	省部级	
江苏省建设工程质量检测优秀单位	2021.11	江苏省土木建筑学会	省级	
地理信息产业百强企业	2022.8	中国地理信息产业协会	省部级	
地理信息产业最具成长性企业	2022.8	中国地理信息产业协会	省部级	
江苏省勘察设计行业诚信单位	2022.11	江苏省勘察设计行业协会	省级	
江苏省勘察设计质量管理先进单位	2022.11	江苏省勘察设计行业协会	省级	
江苏省测绘地理信息行业“诚信单位”	2022.6	江苏省测绘地理信息行业协会	省级	
江苏省百万城乡建设职工职业技能竞赛优秀组织奖	2022.12	江苏省住建厅、总工会、教育厅	省级	
江苏省住房城乡建设系统技能人才摇篮奖	2022.12	江苏省住建厅、总工会、教育厅	省级	

## 二、工作站科研开展情况

课题研究				
起止年月	科研项目、课题名称	项目来源及类别	完成情况	成果获奖、专利及效益情况 (注明授奖部门、奖励级别及排名)
2013.4-2015.12	织锦文化及遗产景区数字化地理信息地图 【编号: 2012BAH69F01】	国家十二五科技支撑计划	结题	获软件著作权2项; 获2018年江苏省测绘地理信息优秀工程三等奖 排名1
2014-2016	基于测量机器人的地铁工程安全监控系统研制及应用 【编号: BE2014026】	江苏省科技支撑计划(工业)项目	结题	获高新技术产品2项; 获自主创新产品1项; 获软件著作权11项; 获授权发明专利3项; 获授权实用新型专利4项; 获2017年全国地理信息科技进步一等奖; 获2019年全国优秀测绘科技进步二等奖 排名1
2014.7-2015-8	基于移动互联网的城市综合地下管线信息服务系统 【编号: 宁经信软件(2014)329号】	软件领军人物专项	结题	获高新技术产品1项; 获软件产品3项; 获软件著作权12项; 获2019年度城市优秀规划设计一等奖 排名1
2018.3-2019.12	基于人工智能深度学习的地下管道视频关键技术研究及软件开发 【编号: 宁经信投资(2018)460号】	工业和信息化专项	结题	获高新技术产品1项; 获自主创新产品2项; 获软件著作权5项; 获授权实用新型专利7项; 获2021年全国优秀测绘科技进步二等奖 排名1
2019.1-2020.12	古城墙智能监控与安全评估预警系统研究 【编号: 宁工信综投(2019)149号】	软件企业重大项目	结题	获软件著作权1项; 获2021年中国地理信息产业协会优秀工程金奖 排名1
技术创新				
<p>1, 地铁工程安全监控: 基于测量机器人的地铁工程安全监控系统开发; 基准点稳定性分析技术; 基于神经网络的变形预测模型。</p> <p>2, 南京市大比例尺地形图动态更新与维护技术: 基于卫星、航空影像利用AI技术进行建筑物和水域变化检测; 基于车载激光点云数据自动更新道路地形图高程点; 基于激光扫描技术自动更新大比例尺地形数据技术。</p> <p>3, 城市园林绿化管理数据库建立与系统开发: 基于车载激光与全景系统建立行道树信息数据库; 基于点云自动提取行道树信息技术; 基于物联网自动监测园林绿化生长环境。</p>				
成果转化				

- 1, 基于测量机器人的地铁工程安全监控系统。“三维高精度地铁结构变形综合处理系统”已成功应用于南京、上海、青岛、天津、宁波等城市的轨道交通建设中,创造了巨大的经济效益,累计产值约2.5亿元,节约成本6200多万元。本研究成果将进一步提高生产效率,节约生产和管理成本。
- 2, 南京市大比例尺地形图动态更新与维护技术。该技术已经在南京市广泛使用。为南京市基础测绘更新提供技术服务,每年可节省经费约2000万元。
- 3, 城市园林绿化管理数据库建立与系统开发。该成果已经在南京市绿化园林局使用。使用该成果,可以有效避免树木倒伏产生的风险,维护南京生态园林城市宜居环境,社会效益明显。

### 社会和经济效益(直接、间接)

#### 社会效益

地铁工程安全监控系统应用大大改变了传统监测工作模式,不仅为地铁运营安全和结构稳定性维护提供了准确的依据,也为地铁建设提供了安全保障,是地铁监测的一次革命性变革,社会效益明显。三维高精度地铁结构变形综合处理系统项目的开发应用在产生较好的经济效益的同时亦有着较大的社会效益:(1)安全保障。使用该项目成果,可及时为隧道结构维护和保养提供科学依据,确保地铁快速、准时安全营运。(2)科技创新。该项目成果填补了地铁营运自动监测的空白,达到了国内领先、国际先进水平,研究成果获得多项国家专利。(3)防灾减灾。该项目成果可以大大减少地铁周边地面沉降的影响,不仅减少地铁施工对市民生活的干扰,且可为国家减少上亿元地铁建设补偿款。(4)提高劳动生产率。实现地铁监测信息化管理,可以节约管理成本15%以上。

南京市大比例尺地形图动态更新与维护技术获得了良好的社会效益。项目的开展为数字报建、房产测量、地籍测量、规划监督测量等规划和自然资源多业务工作提供基础资料,作业底图不重复测绘。同时多测合一中的专业测绘成果作为来案数据辅助更新地形数据,形成数据更新闭环。另外现势地形图数据成果发挥为局各办公系统提供地形图数据服务的功能,从而为全市提供了一个统一的地理空间参考底板数据。按照国家自然资源部的整体战略部署,全国各级自然资源部门要坚持创新引领、统分结合,在充分整合现有资源的基础上,形成自然资源动态监测和态势感知能力,实现对国土空间的全时全域立体监控;建成以自然资源“一张图”为基础的自然资源大数据体系,基本形成“数据驱动、精准治理”的自然资源监管决策机制,促进国土空间开发格局显著优化,资源利用节约高效,生态环境明显改善。一种基于车载激光雷达数据自动提取地形图高程点的方法专利技术严格贯彻了国家政策,在技术上支撑了各项工作的开展。自然资源测绘地理信息管理部门提出的多测合一成果如何辅助更新地形图,在集约和节约的进行测绘数据采集的同时,提升了基础测绘成果的服务保障能力。南京市地形图数据库,使得统一的基础地形数据更有利于在多部门之间共享,减少共享阻碍,进一步发挥基础地形数据辅助决策功能。地形图数据面向规划和自然资源融合成功研究在国内尚属首例,为国内其他类似城市开展同类建设实践提供了解决方案,起到示范引领作用。

城市园林绿化管理数据库系统建立,在南京市绿化园林局作为管理必备的软件系统之一,节省了大量的人力物力。并纳入园林养护绩效考核,提高生产、管理、维护的效率。园林绿化管理工作,通过网络向公众信息开放,接受群众监督,采纳有益意见。对南京生态形象的维护和提升起到了积极促进作用。社会效益显著。

#### 经济效益

地铁工程安全监控系统成果已经在南京地铁中取得了广泛的社会效益和经济效益。在南京地铁金融城保护区监测项目节约人工监测费用652.8万、苏宁保护区监测项目节约人工监测费用447.1万、新鸿基保护区监测项目节约人工监测费用144万、节省加固检修费用约1890万(一环加固检修费用约30万,共63环),共计3133.9万元。在宁波的应用,在地铁自动化监测方面已节约成本211万元。自动监测应该是未来地铁结构监测的发展方向,目前每年自动化监测的工程量在2000万以上。由于自动化监测具有实时、高精度的优势,为地铁建设和结构变形的安全评估提供科学决策数据,节约了大量的地铁建设和结构维护成本,自动化监测在地铁建设和营运安全中将产生巨大的经济效益。

上海岩土工程勘察设计研究院有限公司自应用该系统以来,实现了从延时监测到实施监测的突破,节约了大量的地铁建设和结构维护成本,目前,已节约成本约175万元,间接效益达上千万元。今后,该自动化监测在上海地铁建设和营运安全中将产生巨大的经济效益和社会效益。其中,基于该关键技

术的研究成果已经广泛应用于河北建设勘察研究院承接的相关项目，如：南水北调中线京石段应急供水工程、唐山新华文化广场熔岩地质灾害防治、邯郸磁县南王庄山体崩塌治理、S202公路岩质边坡治理、邯郸市中华大街北延建设用地质灾害治理、华能左权电厂一期2×660MW机组厂外煤场挖方区边坡治理、唐山信息港降水工程监测等十几个项目中，创造了巨大的经济效益，累计产值约3800余万元，节约成本约195万元。

南京市大比例尺地形图动态更新与维护技术研究成果，已先后在南京市规划和自然资源局、南京市规划和自然资源局在各区的分局推广使用。以南京市为例，在南京市大比例尺基础测绘项目中应用，2019—2021年的具体应用如下表：

序号	项目名称	金额（万元）	甲方
1	南京市江南六区大比例尺地形图动态维护测绘服务（2019）	738.0	南京市规划和自然资源局
2	南京市主城地区大比例尺地形图动态维护测绘服务（2020）项目	738.6	南京市规划和自然资源局
3	南京市江宁区 1:1000 地形图动态更新测绘（2019 年度）	936.0	南京市规划局江宁分局
4	江宁区 1:1000 地形图动态更新测绘（2020 年度）项目	300.0	南京市规划和自然资源局江宁分局
5	南京市六合区 2019 年度大比例尺地形图动态维护测绘服务	183.0	南京市规划和自然资源局六合分局
6	南京市六合区 2020 年度大比例尺地形图测绘更新服务	158.5	南京市规划和自然资源局六合分局
7	2019 年度南京市江北新区直管区地理信息综合服务项目地形图动态维护	283.8	南京市江北新区直管区地理信息综合服务项目
8	溧水区 2020 年度大比例尺地形图动态维护项目（东南片）及地图编印	278.0	南京市规划和自然资源局溧水分局
9	溧水区 2020 年度大比例尺地形图动态维护（西北片）	218.5	南京市规划和自然资源局溧水分局
10	2019 年高淳区大比例尺地形图维护	268.0	南京市规划局高淳分局
11	南京市高淳区 2020 年度大比例尺地形图动态维护	268.0	南京市规划和自然资源局高淳分局
12	南京市高淳区 2021 年度大比例尺地形图动态维护项目	269.5	南京市规划和自然资源局高淳分局
金额合计		4639.9	

注：本页可续。

### 三、工作站建设与运行管理情况

正式出台与工作站建设与管理相关的制度和文件			
时间	文件名称	使用范围及产生效益	备注
2017.12	研究生培养基地学生管理办法	全体在培研究生	
保障工作站有效运行的主要措施			
<p>企业方面：</p> <p>南京市测绘勘察研究院股份有限公司作为该工作站的主体，为工作站的人才培训和工作站的有效运行作了大量工作：</p> <p>(1) 为了规范管理，公司成立了企业研究生工作站管理委员会，委员会成员包括企业、学院的相关人员及导师代表。管理委员会下设办公室，负责工作站的日常运行管理。企业对进站研究生进行日常考勤管理和技术管理，并选派公司高水平的技术人员作为企业导师指导学生。</p> <p>(2) 针对进站研究生制定相关管理制度，严格规范进站研究生的科研工作和日常生活。确保进站研究生遵守企业工作纪律，严格遵守实验和生产操作规程，保证安全生产。</p> <p>(3) 为工作站研究生的研究工作免费提供必备的研发场所和各类仪器设备，以及良好的学习条件与科研资源。</p> <p>(4) 为进站研究生提供较高的生活补助及住宿、餐饮等方面的优惠待遇。</p> <p>(5) 积极申报国家、省、市相关科研计划项目，为进站研究生的科研工作提供条件和资源。</p>			
<p>学校方面：</p> <p>(1) 进站研究生按照企业要求，实行坐班制，管理严格；研究生应保持良好的工作状态，完成企业布置的任务。</p> <p>(2) 进站研究生周末回东南大学学习和工作，周末向指导教师汇报工作（每周汇报1次），每月要写工作小结交给指导教师。</p> <p>(3) 研究生指导教师每月至少进站指导1次。</p> <p>(4) 研究生的工作，应尽量与其学位论文关系密切。</p>			

#### 四、工作站人才培养培训情况

姓名	专业技术职务/ 导师类型	联系电话 (手机号)	专业方向	现指导研究生数		
				博士	硕士	
进站导师情况	储征伟	正高/博导	13901596675	测绘、地理信息	1	3
	卢金芳	正高/博导	13705165600	测绘、地理信息	1	3
	韩文泉	正高/博导	13851920881	资源环境遥感	1	6
	张凤梅	正高/硕导	13814025439	工程测量	0	1
	朱邦彦	副高/硕导	15850733612	大地测量	0	4
设站以来进站 研究生情况	第 1 年	博士 0 人		硕士 2 人		
	第 2 年	博士 0 人		硕士 2 人		
	第 3 年	博士 0 人		硕士 3 人		
	第 4 年	博士 1 人		硕士 2 人		
	第 5 年	博士 1 人		硕士 4 人		
	第 6 年	博士 1 人		硕士 4 人		
进站研究生发表与工作站研究课题相关的学术成果（限 20 项）						
学生姓名 (排名)	论文名称	期刊名称(全称)	SCI、EI、 ISTP、核	备注		
吴焱泽(1)	R-ratio test threshold selection in GNSS integer ambiguity resolution	Journal of Applied Geodesy	EI			
夏思琦(1)	周跳对 GNSS 精密定位的影响	导航定位学报	中文核心			
夏思琦(1)	三种常用周跳探测与修复方法的性能分析	全球定位系统	中文核心			
夏思琦(1)	一种无盲点 GNSS 三频组合周跳探测与修复方法	测绘科学	中文核心			
夏思琦(1)	一种评价 GNSS 周跳探测与修复结果可靠性的方法	测绘工程	中文核心			
夏思琦(1)	A practical method for calculating reliable integer float estimator in GNSS precise positioning	Survey Review	SCI			
夏思琦(1)	A highly adaptable method for GNSS cycle slip detection and repair based on Kalman filter	Survey Review	SCI			

刘濛濛(1)	北斗三号新信号中长基线 RTK 定位研究	大地测量学与地球动力学	核心	
刘濛濛(1)	BDS-3 四频短基线单历元定位方法	测绘科学	核心	
戴一(1)	基于无缝分区技术的似大地水准面精化方法	山东交通学院学报	省级	
董彦锋(1)	Suspected Seismo-Ionospheric Anomalies before Three Major Earthquakes Detected by GIMs and GPS TEC of Permanent Stations	Remote sensing	SCI	
董彦锋(3)	Neural Network-Based Models for Estimating Weighted Mean Temperature in China and Adjacent Areas	Atmosphere	SCI	
董彦锋(3)	A Multi-Criteria Evaluation of the Urban Ecological Environment in Shanghai Based on Remote Sensing	Geo-Information	SCI	
李晨玉(1)	Bock sparse bayesian learning over local dictionary for robust SAR target recogniion	International Journal of Optics	SCI	
李晨玉(1)	Selection of multi-view SAR images via nonlinear correlation information entropy with application to target classification	Remote Sensing Letters	SCI	
进站研究生取得与工作站研究课题相关的发明专利（限 20 件）				
学生姓名 (排名)	专利名称	专利号	申请、公开、授权	备注
夏思琦(2)	基于卡尔曼滤波的 GNSS 高适应性周跳探测与修复方法	201910462187.X	授权	
夏思琦(2)	一种无盲点的 GNSS 三频组合周跳探测与修复方法	202010138499.8	授权	
夏思琦(2)	一种评价 GNSS 周跳修复结果可靠性的方法	202010173530.1	授权	
刘濛濛(3)	一种基于北斗三号四频信号的短基线单历元定位方法	CN202210892184.1	公开	
刘濛濛(4)	一种基于实时与准实时结合的北斗变形监测方法	CN202211373070.2	授权	
戴一(2)	一种基于余弦函数的区域对流层湿延迟计算方法	202010173530.1	公开	

马黎明(1)	一种基于DEM约束的双目视频图像匹配方法	202111004645.9	授权	
沈鑫(2)	一种考虑高度角的单测站对流层斜延迟计算方法	202110267700.7	公开	
彭震(2)	一种双目视频图像的实时匹配方法	202110442708.2	公开	
吴艳艳(2)	一种基于遥感数据的断头路定位及重要性分级方法	202110824000.3	公开	

进站研究生获综合奖励情况（限 10 项）

荣誉称号、表彰奖励名称	获奖时间	授奖部门	获奖级别	排名/总人数
第三届江苏省高校测绘地理信息创新创业大赛	2018.10	江苏省测绘地理信息学会	一等奖	2/4
第四届江苏省高校测绘地理信息创新创业大赛	2019.10	江苏省测绘地理信息学会	二等奖	1/4
第四届江苏省高校测绘地理信息创新创业大赛	2019.10	江苏省测绘地理信息学会	优胜奖	1/4
第五届江苏省高校测绘地理信息创新创业大赛	2020.11	江苏省测绘地理信息学会	一等奖	1/3
第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第二届“姑苏杯”青年智能交通创新技术应用大赛高校专题赛	2021.10	江苏省交通运输厅	优胜奖	4/6
第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第二届“姑苏杯”青年智能交通创新技术应用大赛高校专题赛	2021.10	江苏省交通运输厅	优胜奖	5/6
“华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛	2021.10	教育部学位与研究生教育发展中心、中国科协青少年科技中心	三等奖	1/3
“华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛	2021.10	教育部学位与研究生教育发展中心、中国科协青少年科技中心	三等奖	2/3

工作站在人才培养培训方面的其他成果

本工作站牢牢把握社会主义办学方向，落实立德树人根本任务，以推动工作站服务国家需求、引领未来，培养一流测绘学科高级领军人才。在人才培养培训过程中，本工作站致力于理论与工程应用相结合，将科技成果服务于地方经济建设，参与了多项大型工程建设项目，积极推动成果转化与学术交流，为国家经济建设做出了较大贡献。

(1)注重综合素质培养，推进思想政治建设。本工作站充分认识思想政治工作在人才培养中的重要性，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把这一重要思想切实贯彻落实到各项具体工作中。积极开展师生座谈会，共同学习二十大精神，深入开展思想政治教育，不断提高学生的思想政治素质和道德品质，上下互动、横向联合、齐心协力，不断开创思想政治工作新局面。

(2)潜心科学研究，取得核心技术成果。瞄准世界科技前沿，经过长期理论研究，在混合频率多 GNSS 高精度定位理论及应用、高可靠性精密工程测量与变形监测关键技术、电离层与对流层延迟改正模型精化方法等方面取得重要突破，解决了多项关键核心技术问题。成果获得省部级以上科技奖励多项。

(3)加快成果转化，助力重大工程。本工作站及时将理论方法、发明专利、工程软件等成果应用到润扬大桥、南京地铁、沪宁高速公路、沿江高速公路、长江航道、省级 CORS 等多个重大工程项目中，解决了多项工程难题，取得了较大的社会效益。同时，依托东南大学的“高分江苏省数据中心”，参与了国家地质调查、边界路网信息提取、境外重要目标识别等多个重大项目。

(4)深化校企合作，服务社会需求。工作站利用东南大学 985 高校优势，建立了校企研发中心，合作完成了江苏省科技支撑计划项目，开发了“地铁结构安全监测与风险监管系统”等，成功解决了地铁运营安全预警问题。成果已应用于南京、上海、青岛、天津、宁波等地铁工程中，累计产值约 1.6 亿元。

(5)合作举办学术会议，推动技术交流。本工作站和东南大学合作，每两年举办一次全国交通工程测量学术研讨会，有效推动了交通测绘新技术的发展和交流，在全国有重大影响。同时，本工作站积极参与推动测绘知识普及、行业人才培养等社会活动。研究生-导师团队协同创新、攻坚克难，产出一大批创新成果。

<p>进站学科所在院系审核盖章</p>  <p>负责人签字(签章)</p> <p>2023年6月16日</p>	<p>研究生管理部门审核盖章</p> <p>负责人签字(签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>学校审核盖章</p> <p>负责人签字(签章)</p> <p>年 月 日</p>
--	--	---

注：本页由进站高校相关学科、部门填写。

五、相关意见

申请单位意见

申报材料属实。本研究生企业工作站取得了丰硕的研究成果，获得了良好的社会和经济效益。同意参加江苏省优秀研究生工作站示范基地的申报。



年 月 日

